

El escuadrón 201 a través de la prensa

Eduardo Flores y Delia Salazar

Suele suceder que los hechos más triviales pasan rápidamente al olvido; en general, la historia se ha nutrido de los grandes acontecimientos y ha relegado a la cotidianidad. Sin embargo, la historiografía reciente ha demostrado que son los asuntos triviales y las pequeñas historias los que entretienen la vida de la sociedad mexicana.

Para dar un ejemplo de esos temas que han estado al margen de la historia nacional, realizamos una selección de noticias sobre la participación militar de México en la Segunda Guerra Mundial. Para ello, utilizamos como fuente documental los periódicos de circulación nacional y algunos extranjeros (cuando así lo ameritaba la ocasión). A través de este recuento periodístico, se demuestra que no hay tema trivial en la historia, ya que la selección nos permite tener un amplio panorama sobre los mensajes que recibía el "lector común" de la prensa.

Con el fin de limitar el abanico de posibilidades, rastreamos en forma exhaustiva la formación y desempeño de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana, mejor conocida como el escuadrón 201. La revisión hemerográfica comprende desde oc-

tubre de 1943 hasta noviembre de 1945.

Elegimos el periodo teniendo como base el interés del gobierno mexicano por intervenir militarmente en los frentes de guerra. Tiempo atrás, México había mantenido una posición neutral y pacifista en los foros internacionales. Pero a partir del ataque japonés a la base norteamericana de Pearl Harbor y el hundimiento de los buques petroleros "Potrero del Llano" y "Faja de Oro" por parte del ejército alemán, el escenario político cambió por completo. El gobierno decretó el "estado de guerra" e inició los preparativos para participar de forma militar en la contienda bélica.

Iniciamos en octubre de 1943, porque en esa fecha encontramos las primeras noticias sobre el envío de tropas mexicanas con el fin de apoyar la lucha de las naciones aliadas. Este hecho era parte de una amplia campaña propagandística sobre el conflicto bélico, donde el gobierno mexicano aprovechó la oportunidad para hacer una consulta pública sobre la posibilidad de enviar tropas a la guerra. Los lectores de periódicos se enteraron, a lo largo de dos años, de los pormenores que rodearon la formación,

entrenamiento, combates y retorno de los militares mexicanos. Concluimos la selección en noviembre de 1945, momento en que la Secretaría de la Defensa Nacional (SDN) dio a conocer que la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana quedaba desintegrada y sus miembros pasaban a "disposición" del estado mayor.

Durante este tiempo la sociedad mexicana fue bombardeada por los medios de comunicación. La prensa en especial divulgó, de forma continua, los pormenores de los frentes de guerra, lo que abrió la posibilidad de que cualquier lector se mantuviera ampliamente informado. Este interés aumentó cuando las tropas mexicanas se incorporaron a las filas de combatientes.

Para elegir las noticias, tomamos en cuenta a los distintos actores que de una u otra manera tomaron parte o se vieron involucrados en el conflicto bélico. Por supuesto que la opinión de la clase política era muy significativa, pero también lo era la del ciudadano común. A través de este amplio espectro social pretendimos reconstruir, de manera general, el ambiente de guerra que la sociedad mexicana vivió en esos días.

Teniendo en cuenta las declaraciones, discursos, promesas, rumores, polémicas, decisiones, ideologías, aspiraciones y hasta los sueños de los actores principales, presentamos una historia por entregas. Las noticias nos revelan, día con día, una realidad fragmentada; cada uno de los episodios no tenía un fin último, sino que cada lector sacaba sus propias conclusiones. Estas historias arrojan luz sobre ciertos procesos nacionales, nos describen la participación de personajes notables y anónimos, nos muestran los distintos rostros de la guerra tanto en el frente como en la vida diaria y nos acercan a la realidad de la gente común. Pero las noticias y los acontecimientos de esos años fueron tan complejos que aún hay muchas historias inconclusas y muchas interrogantes para posibles investigaciones futuras.

“Antes de medio año México enviará un ejército al extranjero”, *Excélsior*, 1943/10/14.

Noticia exclusiva dando a conocer el proyecto de un grupo de jóvenes generales, oficiales del estado mayor y pilotos aéreos, que pretenden enviar una fuerza militar expedicionaria al frente. El objetivo es cumplir con honor los compromisos internacionales de México con los países aliados y merecer un sitio en la mesa donde se delibere la paz mundial.

“Ejército expedicionario”, *Excélsior*, 1943/10/15.

Editorial que argumenta las conveniencias políticas y militares del envío de efectivos al frente. Dicha fuerza se conformaría con un reducido número de voluntarios suficientemente preparados y pertrechados, al tiempo que permitiría que cientos de mexicanos residentes en Estados

Unidos lucharan bajo su misma bandera. Se insiste en el compromiso, moral y político, contraído por México, mismo que se haría más evidente mediante la aportación de un contingente humano, tal y como lo preparaban Cuba y Brasil.



“México está obligado a pelear en los frentes de guerra”, *Excélsior*, 1943/10/15.

Encuesta periodística que rescata la opinión de diversos políticos sobre el proyecto de crear una fuerza expedicionaria. Algunos miembros de la SDN declaran que no existe información oficial. Ezequiel Padilla, secretario de Relaciones Exteriores, menciona que sólo se podría enviar a un contingente bien capacitado. Diputados, senadores, dirigentes obreros y representantes del PRM y del PC manifiestan su apoyo a la propuesta.

ARMENDÁRIZ, ANTONIO

“Por el honor de México”, *Excélsior*, 1943/10/16.

Armendáriz critica la iniciativa de crear una fuerza expedicionaria, con el objetivo de que México llegue con “honor” a las negociaciones de paz. Argumenta que México ya colabora con sus nacionales en los ejércitos estadounidenses y mediante el envío de distintos recursos materiales a la causa aliada.

NOVO, SALVADOR

“Ventana. Parte del todo”, *Novedades*, 1943/10/16.

Novo presenta una serie de argumentos en contra de los “anónimos voluntarios” que proponen sacrificar soldados en los campos de guerra, como una condición *sine qua non* de los derechos posbélicos de México ante el mundo. Dice que la batalla de México está en el surco y no en el frente.

“Condecoraciones y hambre”, editorial, *Novedades*, 1943/10/16.

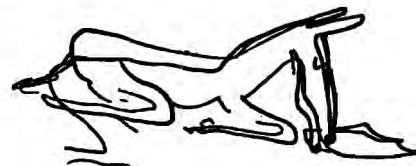
Editorial que critica los rumores vertidos en algunos medios impresos sobre el envío de un contingente al frente, acusándolos de irresponsables y señalando que sólo el ejecutivo está capacitado para tomar esa delicada decisión.

“Senadores pro-envío de tropas al frente”, *Excélsior*, 1943/10/17.

Declaraciones de los senadores León García y Celestino Gasca manifestando que existe consenso entre los representantes del sector campesino y obrero del senado en favor del envío de tropas al combate.

“Ahora sí tiene razón *Excélsior*”, *Excélsior*, 1943/10/18.

Editorial que responde a las críticas sobre el cambio de actitud del periódico *Excélsior*, debido a que éste se había declarado en franca oposición a una participación directa de los mexicanos en el conflicto bélico, y ahora pro-



mueve la conformación de una fuerza expedicionaria nacional. El medio argumenta a su favor diciendo que sólo recoge y apoya el sentir de la sociedad mexicana.

GUIZA Y ACEVEDO, JESÚS

"Lo del día. Mexicanos en el frente...", *Novedades*, 1943/10/18.

Crítica la actitud probeligerante de Lombardo Toledano, haciendo un largo argumento sobre la falta de preparación y equipo del ejército nacional, así como del escaso sentido político que traería para México en las conferencias de paz.



"Patrioterismo barato", *Excélsior*, 1943/10/23.

Editorial que responde a las críticas vertidas en distintos medios sobre las posiciones belicistas del periódico *Excélsior*. Se menciona que esos medios se habían manifestado en contra de la decisión de que los mexicanos residentes en Estados Unidos lucharán bajo otra bandera y ahora se oponen al proyecto de crear una fuerza expedicionaria nacional.

"El envío de soldados mexicanos al frente", *El Universal*, 1943/10/23.

A pesar de que la SDN parece negar el rumor de un eventual envío de tropas mexicanas, el periódico recoge distintas opiniones: Lombardo Toledano, en favor; Guiza y Acevedo, en contra; Gómez

Morín se abstiene de hacer comentarios.

"No irán soldados mexicanos a los frentes de guerra en tanto no tengan equipo", *Novedades*, 1943/10/26. La SDN desmiente el rumor del envío de tropas nacionales, cuando menos mientras carezcan del armamento adecuado y de la voluntad de los hombres.

"No hay soldados de línea mexicanos en el extranjero", *Novedades*, 1943/11/04.

La SDN desmiente el rumor sobre la presencia de mexicanos en el frente, ya que sólo reconoce la existencia de los mexicanos enrolados voluntariamente en el ejército estadounidense.

"México fiel a su tradición", *El Universal*, 1943/11/18.

Declaraciones en favor y en contra por parte de senadores, diputados, representantes de la Unión Nacional Sinarquista y del PC sobre las declaraciones del presidente Ávila Camacho. Durante la clausura del ciclo de Conferencias de Información para Generales, el presidente dijo que, "en caso necesario, México contribuiría con sangre de sus hijos", en la contienda bélica.

"La bandera de México en el frente", editorial, *El Popular*, 1943/11/18.

Editorial que aplaude las declaraciones de Ávila Camacho al mencionar que "el ejército mexicano está dispuesto a actuar donde las circunstancias lo necesiten". Se argumenta la imperante necesidad de enviar soldados bajo la bandera mexicana, como un paso más en la lucha de la democracia contra el totalitarismo.

FERNÁNDEZ, ROBERTO

"Buena impresión en Londres por lo que dijo Ávila Camacho", *Novedades*, 1943/11/18.

El corresponsal del periódico en Londres hace referencia a la buena opinión con la que se recibió en círculos militares londinenses las declaraciones de Ávila Camacho de continuar colaborando con la causa aliada mediante el envío de sus efectivos.

RÍOS, EDUARDO ENRIQUE

"México en los frentes de la guerra", *Novedades*, 1943/11/22.

Editorial que critica a los sectores hostiles a la participación de efectivos mexicanos en la guerra. El autor afirma que el ejército nacional no desempeñaría un papel ridículo, sino que, por el contrario, colocaría a México en un sitio decoroso.



"No han sido hechas tales revelaciones", *El Nacional*, 1943/10/24.

Carta del mayor diplomado Raúl de Zalido, negando haber declarado a algún reportero que existían tropas mexicanas en el frente de guerra.

"No se cree en Estados Unidos que los mexicanos se incorporen a los aliados combatientes", *Excélsior*, 1943/12/02.

Transcripción de una nota de la revista *Time* en donde se comen-



tan las declaraciones de Ávila Camacho. Se menciona que los ejércitos aliados difícilmente necesitarían incorporar un contingente mexicano a sus filas.

"Warns Mexicans of War. President Says People Must Prepare for 'Eventuality'", *The New York Times*, 1943/12/04.

Comentarios a las declaraciones de Ávila Camacho y Ezequiel Padilla. El medio considera que estas declaraciones son sólo parte de una campaña de convencimiento ante la opinión pública por cualquier eventualidad.

CIANFARRA, CAMILLE M.

"México Plans Unit to Fight in Pacific. President's Address to Senate Group Reveals Decision—Some Difficulties Seen", *The New York Times*, 1943/12/07.

En relación con las declaraciones de Ávila Camacho, este medio presenta las dificultades tácticas de dicha colaboración. El ejército mexicano tiene una amplia experiencia guerrillera, acuñada durante la Revolución, pero carece de la preparación táctica de un ejército moderno, aunado a las grandes diferencias de hábitos y costumbres.

"Mexicans Divided on Going to Battle", *The New York Times*, 1943/12/10.

Maximino Ávila Camacho, hermano del presidente, comenta

que el envío de una fuerza expedicionaria resultaría innecesaria y considera que sólo se trata de una guerra demagógica. Lázaro Cárdenas, secretario de la Defensa Nacional, menciona que sólo el Ejecutivo podría tomar tal decisión, mientras que el embajador Castillo Nájera dice que dicha iniciativa es de gran interés para México y Estados Unidos.

NOVO, SALVADOR

"Ventana. Exportación onerosa", *Novedades*, 1943/12/14.

Recoge y cuestiona las declaraciones de Ávila Camacho, Lázaro Cárdenas, Maximino Ávila Camacho y algunos senadores sobre la posibilidad de enviar un contingente mexicano a la guerra. Novo duda de la pertinencia de tal medida y cuestiona a los "supuestos funcionarios mexicanos" que han manifestado su aprobación sin hacer explícitos sus nombres.

"No es cierta la salida de 150 pilotos", *El Nacional*, 1943/12/15.

El general Tomás Sánchez niega la noticia de que 150 pilotos mexicanos hayan salido al frente del Pacífico. La SDN informa que sólo el subsecretario estará autorizado para hacer declaraciones a la prensa.

"México May Send Troops. Newspaper Says Congress Will Meet to Discuss Question", *The New York Times*, 1944/01/17.

Se menciona que el Congreso mexicano se prepara para incluir en su agenda de trabajo la propuesta de enviar una fuerza expedicionaria nacional con el fin de reforzar algún frente europeo.

"Si se le requiere, México cooperará en los frentes", *Excélsior*, 1944/03/09.

Declaraciones de Ávila Camacho y de representantes de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), durante una comida en el Casino del Campo "Anahuac". El presidente dice que "ningún elemento será mas apropiado para llevar la bandera nacional que la Fuerza Aérea Mexicana". Los miembros de la FAM ofrecieron complacidos sus servicios. Crónica de ambiente probeligerante durante la comida.

"Nunca tantos...", *Excélsior*, 1944/03/10.

Las declaraciones de Ávila Camacho sobre el eventual envío de un contingente de la FAM dan pie a este editorial que reitera que el periódico *Excélsior* sólo ha recogido el sentir de la sociedad nacional, que ha manifestado reiteradamente su deseo de contribuir con sus ejércitos al esfuerzo aliado.

"Grandes proporciones adquiere la iniciativa de La Prensa", *La Prensa*, 1944/03/15.

Convocatoria a la opinión pública para que exprese sus opiniones sobre la contribución de mexicanos al frente. El periódico ofrece convertirse en un medio para recibir solicitudes y ofrecimientos de voluntarios. Se incluyen declaraciones y fotografías de mi-



litares, políticos y estudiantes universitarios dispuestos a conformar la fuerza expedicionaria nacional.

“Contribución de mexicanos”, *El Nacional*, 1944/05/22.

Relación de soldados mexicanos, combatientes dentro de las filas militares estadounidenses, muertos en acción, así como de los heridos, desaparecidos y los que han merecido condecoraciones.



“México y su aviación en la batalla europea”, *El Universal*, 1944/06/19.

Informe de la llegada del general Salinas y el capitán Gaxiola al frente de Italia en calidad de observadores. Se menciona que en agosto saldrán los primeros 50 pilotos mexicanos, junto con el personal de apoyo y que otros cien más estarán preparados en diciembre.

“Tendremos que luchar contra los japoneses”, *Novedades*, 1944/07/09. Declaraciones del general Cristóbal Guzmán Cárdenas: “México puede poner en pie de guerra de inmediato cuatro divisiones de todas las armas.” También se menciona sobre la intensidad que ha tomado la guerra en el Pacífico y la necesidad de la cooperación mexicana.

“Lista de honor”, *El Nacional*, 1944/07/22.

Noticia dando a conocer el nombre, grado y especialidad de los integrantes de la primera unidad de combate que México enviará al frente con el nombre de escuadrón aéreo 201, al mando del coronel piloto aviador Antonio Cárdenas Rodríguez.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“El escuadrón aéreo 201, primera unidad mexicana de combate dispuesta para ir a la lucha en Europa”, *El Nacional*, 1944/07/22. Crónica de la ceremonia militar en donde se presentaron por primera vez los miembros del escuadrón 201 ante el presidente de la república, el secretario de la Defensa Nacional y otras autoridades competentes. Extractos de discursos y declaraciones de apoyo por parte de los asistentes al evento.

“Salud a los patriotas del escuadrón 201”, editorial, *El Popular*, 1944/07/24.

Editorial que recuerda los antecedentes antifascistas del gobierno y del pueblo mexicano. Se acusa a los sinarquistas de traidores y cobardes por oponerse a la intervención directa de México en el frente. Se alaba a los integrantes de la escuadra mexicana, considerados depositarios del “interés supremo de la nación”.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“Salió el primer contingente bélico”, *El Nacional*, 1944/07/25.

Crónica de la despedida del escuadrón 201 en la Estación Central de Ferrocarriles. Informe sobre el ambiente general de la despedida, así como declaraciones de funcionarios, familiares y algunos miembros del conglome-

rado. El escuadrón tomará un curso de perfeccionamiento en Randolph Field, Texas.

“La salida de nuestros pilotos”, editorial, *Novedades*, 1944/07/25.

Editorial que resume la postura escéptica y crítica del periódico *Novedades* frente a la posibilidad de que México tomara una actitud combativa. Sin embargo, señala el acierto del presidente de la república por su decisión de enviar al escuadrón 201 a capacitarse a Estados Unidos, una vez que dicho grupo se conformó por voluntarios que se encontrarán bajo la bandera y el mando de nacionales, en un momento en que la seguridad interna está plenamente resguardada.

“Honor a los voluntarios”, *El Nacional*, 1944/07/27.

Diputados y senadores acuerdan enviar felicitaciones al presidente de la república, a los integrantes del 201 y a sus familiares, al tiempo que proponen imprimir carteles con alegorías y leyendas alusivas a la escuadra mexicana, como homenaje a “los primeros hombres que salieron a defender el honor de la patria en el extranjero”.

AGUILAR, HESQUIO

“Optimismo de la primera expedición militar de México en el extranjero”, *Excelsior*, 1944/07/28.

El corresponsal del periódico da cuenta de la calurosa recepción del escuadrón 201 en Nuevo Laredo. Crónica de las manifestaciones de apoyo popular y los actos festivos con los que la escuadra mexicana cruzó la frontera internacional en su viaje hacia Estados Unidos.

BARRAGÁN, JUAN

“La bandera de México en la guerra”, *El Universal*, 1944/07/29.

Breve reseña de los antecedentes históricos de la aviación mexicana, desde sus primeros hechos de armas durante la revolución. También se incluyen algunos antecedentes de la política de “buena vecindad” estadounidense.

“Magnífica impresión por el envío de pilotos de México”, *Novedades*, 1944/08/02.

Declaraciones de los generales Hall y Arnold, miembros de la fuerza aérea estadounidense, de visita a México, en donde señalan su satisfacción por la presencia de los mexicanos en los campos de entrenamiento de San Antonio, Texas.

HESS, JOHN

“El escuadrón mexicano 201 en Pocatello”, *El Nacional*, 1944/08/22.

El corresponsal de UP afirma que los mexicanos fueron recibidos afectuosamente por los oficiales y el pueblo de Pocatello, Idaho. Declaraciones de algunos miembros de la escuadra señalando su satisfacción con el trato recibido, al tiempo que se señalan algunos elementos biográficos de los mismos.

“La opinión norteamericana elogia a nuestros pilotos”, *El Nacional*, 1944/09/06.

Comentarios elogiosos y descripción de las actividades desarrolladas por 35 pilotos mexicanos que se entrenan en Foster Field, Texas.

“Está más que desorganizada la Fuerza Aérea de México”, *Novedades*, 1944/09/07.

Se informa sobre la mala capacitación y deficientes instalaciones

con que cuenta la fuerza aérea en territorio mexicano.

“Dos divisiones aéreas tendrá nuestra aviación”, *El Nacional*, 1944/09/10.

Informe sobre una visita de un reportero de este medio a las instalaciones de la FAM. Se mencionan diversos proyectos de crecimiento, tales como un hospital, un laboratorio y un nuevo aeropuerto.

“Los aviadores mexicanos graduados en Estados Unidos”, *El Nacional*, 1944/03/29.

Noticia que se refiere al entrenamiento, desempeño y antecedentes de varios pilotos mexicanos que se capacitan en Estados Unidos.

“Podrán salir tropas y elementos bélicos de México a los frentes”, *El Nacional*, 1944/12/30.

Transcripción de la solicitud que el presidente Ávila Camacho dirigió al Senado de la República pidiendo su autorización para el envío del escuadrón 201 al frente. Se transcribe también la aprobación del Senado.

“México es ya un aliado combatiente”, *Excelsior*, 1944/12/30.

Noticia que da cuenta de la opinión que tuvo entre los círculos militares de Washington la noticia de la aprobación del Senado al envío de mexicanos al frente.

CARIGAN, NORMAN

“Washington hizo comentarios”, *Excelsior*, 1944/12/31.

El corresponsal de AP informa sobre diversas declaraciones de militares y diplomáticos residentes en la ciudad en apoyo a la decisión del gobierno mexicano de enviar al 201 al frente.

“Preparación excelente del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1944/12/31.

Declaraciones en relación con la buena preparación de los mexicanos que se encuentran en Greenville, Texas, en espera de la orden para salir a la liberación de Filipinas.

“México en la guerra”, editorial, *El Universal*, 1945/01/01.

Editorial elogioso por la autorización otorgada por el Senado de la República para que el presidente Ávila Camacho envíe fuera del territorio nacional tropas y elementos bélicos.

“Al combate”, editorial, *El Popular*, 1945/01/01.

Editorial de apoyo a la decisión presidencial de enviar mexicanos al frente. Apología de las actividades de políticos, militares y organizaciones sociales que habían insistido en que dicha medida se tomara desde tiempo atrás.

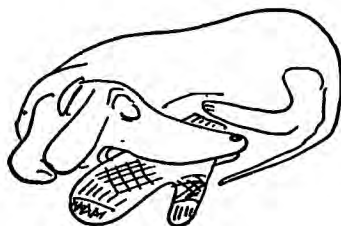
MANCISIDOR, JOSÉ

“Combatiendo por la libertad”, *El Nacional*, 1945/01/02.

Palabras de elogio y apoyo a la decisión presidencial de enviar militares mexicanos a la guerra, como una muestra clara del interés nacional para conseguir la “libertad y justicia humanas”.

“México en la contienda armada”, editorial, *Novedades*, 1945/01/04.

Editorial que se une a la decisión presidencial de enviar una fuerza



simbólica a la contienda bélica, pero advierte y critica a los sectores "comunistas o comunizantes" que enarbolaron dicha decisión, una vez que ellos no integran la fuerza expedicionaria.

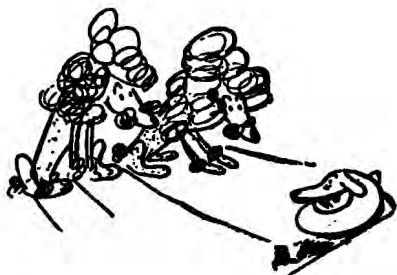
"Está listo el escuadrón 201", *El Nacional*, 1945/01/14.

Informe sobre la buena preparación de los miembros del escuadrón 201, que esperan ser abanderados por el general L. Urquizo.

DÍAZ ESTRADA, SIMÓN

"México en la contienda actual. El escuadrón 201", *El Popular*, 1945/01/19.

Palabras del general de brigada Díaz Estrada en relación con el abanderamiento del escuadrón 201 y sumándose a la decisión de enviarlos al combate.



"Pasa por una aguda crisis la Fuerza Aérea de México", *Excelsior*, 1945/01/28.

Informe sobre las deficientes condiciones con las que se preparan los elementos del la FAM en territorio nacional. Se menciona la escasez de pilotos y los grandes esfuerzos que deben realizar en su entrenamiento.

"Última fase de adiestramiento de los pilotos mexicanos en Estados Unidos", *Excelsior*, 1945/02/01.

Crónica de las actividades realizadas por el escuadrón 201 durante su estancia en Estados

Unidos. Se menciona que el desconocimiento del idioma inglés para muchos de ellos ha sido un grave problema.

GUZMÁN ARAUJO, ROBERTO
"201", *El Universal*, 1945/02/14.

Palabras de apoyo y estímulo a los miembros del escuadrón 201, considerados por el autor como "herederos del patriotismo y la valentía del pueblo mexicano a través de su historia".

PÉREZ-VERDÍA, BENITO XAVIER

"El abanderamiento del escuadrón 201", *El Universal*, 1945/02/17.

Pérez-Verdía hace una breve crónica del desempeño de los mexicanos que pronto serían abanderados, a los cuales considera portadores de "el alma de México".

"Cómo viven los miembros del escuadrón 201", *Novedades*, 1945/02/20.

Se mencionan algunos nuevos hábitos alimenticios del escuadrón 201 aprendidos en Estados Unidos, como su gusto por las gelatinas. Se destaca que el único problema de adaptación han sido las diferencias en el uso de las insignias acostumbrado por el ejército norteamericano.

"Combatirá el escuadrón 201 en el frente de la Guerra del Pacífico", *El Nacional*, 1945/02/20.

Transcripción del mensaje que Ávila Camacho envía a los miembros del escuadrón 201, a través del general L. Urquizo, durante la ceremonia de su abanderamiento. Recomendaciones, elogios y se les informa que partirán al frente del Pacífico.

"La patria con sus soldados", editorial, *Novedades*, 1945/02/21.

Editorial que vincula el abanderamiento del escuadrón 201 con



la Conferencia Interamericana que se lleva a cabo en México, como una clara muestra de la cooperación internacional para el establecimiento de la paz.

"El escuadrón 201", editorial, *El Universal*, 1945/02/22.

Crónica de los principales acontecimientos de la guerra para explicar las razones que condujeron al gobierno mexicano a enviar un contingente nacional al combate.

"Abanderado ayer el escuadrón 201, sale inmediatamente al Pacífico", *El Universal*, 1945/02/23.

Se describe la ceremonia de abanderamiento del escuadrón 201. Declaraciones del general Urquizo y representantes del ejército y gobierno estadounidenses. Se mencionan los méritos de algunos de los miembros del escuadrón 201.

"Al frente", editorial, *Excelsior*, 1945/02/23.

Crónica del abanderamiento del escuadrón 201 y su significado en el nivel nacional. Muestras de solidaridad hacia los hombres que serán motivo de la unión del pueblo mexicano.

"México en el frente", *Excelsior*, 1945/02/24.

Análisis del significado que tuvo la ceremonia de abanderamiento

del escuadrón 201. Se señala el gran honor y estímulo que representa para el 201 la posibilidad de luchar bajo la bandera nacional y se expresa la tristeza por aquellos que no tuvieron esa suerte cuando fueron enrolados por el ejército norteamericano.

CARRILLO JR., ANTONIO

“El escuadrón mexicano 201, campeón en Estados Unidos”, *Excélsior*, 1945/02/24.

Crónica de las principales actividades llevadas a cabo por los mexicanos durante su entrenamiento en Estados Unidos. Declaraciones de diversos miembros del ejército norteamericano destacando el buen desempeño de los aguiluchos.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

Cartas del señor presidente Ávila Camacho a Osmena y al general MacArthur, *El Nacional*, 1945/02/27.

Se reproducen extractos de algunas cartas enviadas por el presidente mexicano, a través del escuadrón 201, a diversas autoridades militares en el frente. El presidente manifiesta su apoyo y la solidaridad para lograr la paz. Se informa que no se dará a conocer la fecha exacta de la partida de los mexicanos. También se hace una breve crónica de las actividades del general L. Urquiza durante su viaje a Estados Unidos.

“Un hijo del general Corral sirve en el ejército americano”, *Novedades*, 1945/02/28.

Informe sobre el buen desempeño de un hijo del gobernador de

Durango, quien forma parte del ejército norteamericano por haber nacido en Estados Unidos.

“El escuadrón 201 en pie de lucha”, *El Nacional*, 1945/02/28.

La SDN informa que no se darán informes precisos sobre las actividades del escuadrón por su propia seguridad.

“Y al César lo que es del César”, editorial, *Novedades*, 1945/03/03.

Editorial que critica el hecho de que los miembros del ejército mexicano tengan prohibido asistir uniformados a la misa que oficiará el arzobispo de México, para rogar por los miembros del escuadrón 201 y los mexicanos que se encuentran en el ejército norteamericano.

“Pide el arzobispo que se ore por el escuadrón 201”, *Novedades*, 1945/03/04.

Crónica de la misa pública en favor del escuadrón 201 transmitida por la radiodifusora XEB.

“Quiénes son los jefes del escuadrón 201 que está a punto de salir al frente”, *Novedades*, 1945/03/06.

Informe biográfico del coronel Antonio Cárdenas Rodríguez y del capitán Radamés Gaxiola, quienes llevan el mando del escuadrón 201.

“Un hijo de don Venustiano en el 201”, *Excélsior*, 1945/03/06.

Palabras de apoyo a Jesús Carranza, miembro del escuadrón 201, con grandes alabanzas a la tradición patriótica de su familia.

CONTRERAS MORALES, LUIS

“Impresión de los dirigentes de la Unión de Materiales de Guerra sobre el abanderamiento del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/03/08.

Declaraciones de Manuel Orijel y Graciano Morales, en nombre

de los trabajadores de materiales de guerra, recordando el acto patriótico de sus compañeros y anunciando el inicio de una campaña de solidaridad.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“La entrevista de hoy. ‘Tengo fe en mi hijo...’”, dice el general Ramírez Garrido, *El Nacional*, 1945/03/10.

Declaraciones del padre del piloto Graco Ramírez Garrido en relación con el honor que le causa que su hijo sea miembro del 201 y además reseña sus experiencias durante su visita a los campos de entrenamiento estadounidenses.

SALVADOR, JAIME

“Historia del escuadrón mexicano de pelea 201”, *Excélsior*, 1945/03/15.

Primer artículo, de una serie de tres, alusivo a la historia del escuadrón 201, realizado por el cineasta Jaime Salvador, referido particularmente a las primeras fases del entrenamiento de los pilotos y el personal de tierra. Los siguientes fueron publicados el día 16 y 17 y se refieren a la ceremonia de abanderamiento.

SUÁREZ, EUGENIO

“El árbol escuadrón 201”, *Excélsior*, 1945/03/16.

Descripción de la ceremonia llevada a cabo en el bosque de Chapultepec, en donde se plantaron cuatro árboles bajo los nombres de: “Potrero del Llano”, “Escuadrón 201”, “China poblana” y “Unión Panamericana”.

“Fue entregado al señor Presidente un interesante álbum”, *El Nacional*, 1945/07/24.

Los miembros del Sindicato de Materiales de Guerra entregan





al presidente un álbum de fotos que recupera las imágenes de sus compañeros del 201.

CÁRDENAS RODRÍGUEZ, ANTONIO

“Gratitud de la Fuerza Aérea Expedicionaria”, *Novedades*, 1945/03/25. Carta de agradecimiento del general Antonio Cárdenas Rodríguez por las muestras de estímulo y apoyo de la sociedad nacional a la labor del escuadrón 201.

“No es preciso enviar tropas mexicanas”, *Novedades*, 1945/03/25. Declaraciones de diversos jefes militares mexicanos afirmando que la guerra está ganada y que no era necesario contribuir con contingentes de tierra.

SEGURA, GUADALUPE

“Amargas quejas de las madres de los soldados del 201”, *Excélsior*, 1945/03/25. Reseña de las actividades de apoyo que llevan a cabo las madres de los miembros del escuadrón. Incluye algunas quejas referentes a la falta de compromiso de las autoridades mexicanas debido a que no habían recibido los sueldos de sus hijos.

“En el escuadrón 201 hay hombres de todo el país”, *Novedades*, 1945/03/27. Se informa sobre el origen estatal de los integrantes del 201, aunque el ochenta por ciento son de la ciudad de México; prácticamente todos los estados de la

república están representados en el escuadrón mexicano.

“Navega hacia el frente el 201”, *Excélsior*, 1945/03/28.

Noticia que informa sobre las actividades de la señora Sofia Mercado, madre de un miembro del 201. La señora depositará un banderín firmado por todos los miembros del contingente a los pies de la virgen de Guadalupe, durante una misa solemne dictada por el arzobispo de México.

“El escuadrón 201 listo para combatir”, *Excélsior*, 1945/03/29.

Declaraciones del Departamento de Guerra de Estados Unidos con relación a que el escuadrón terminó su instrucción totalmente.

“Muestras de estímulo y entusiasmo para el escuadrón 201”, *El Popular*, 1945/03/30.

Noticia que hace referencia al agradecimiento del coronel Antonio Cárdenas Rodríguez por el apoyo del pueblo mexicano al escuadrón a su cargo.

“Peticiónes de familiares de miembros del escuadrón 201”, *El Popular*, 1945/04/01.

Familiares se quejan por la falta de información de la SDN referente a los objetos personales que los integrantes del escuadrón 201 dejaron al partir.

“Los aguiluchos del escuadrón 201 no firmaron un documento dedicado expresamente a fines religiosos”, *El Nacional*, 1945/04/03.

Fuentes militares afirman que los miembros del escuadrón no firmaron un banderín con fines religiosos de forma oficial, sino que sólo lo hicieron para otorgarle un recuerdo a la madre de uno de sus miembros.

“Bello obsequio para los miembros de la Fuerza Aérea Expedicionaria”, *El Nacional*, 1945/04/05. Obreros de la construcción entregan una serie de esclavas de plata, con el nombre de cada uno de los miembros del 201, como prueba de solidaridad.

“Lucharán en dos frentes nuestros pilotos del escuadrón 201”, *Excélsior*, 1945/04/06.

Noticia que da cuenta de la próxima aparición de una película sobre el escuadrón 201, dirigida por Jaime Salvador.

“Nuestros aguiluchos, en las fuerzas de las Naciones Unidas”, *El Nacional*, 1945/04/08.

La SDN declara que no puede informar sobre el sitio exacto en donde se encontrarán los mexicanos en el frente del Pacífico. La noticia incluye una crónica sobre el entrenamiento y se anuncia la entrega de banderines a sus familiares.

“Priva en los miembros del escuadrón 201 un elevado espíritu”, *El Nacional*, 1945/04/11.

Carta de Antonio Cárdenas, comandante del escuadrón, al presidente Ávila Camacho que incluye un breve informe sobre las principales actividades desarrolladas por el 201 durante su capacitación en Estados Unidos.



“Conducta sucia de una mujer viciosa”, *El Nacional*, 1945/04/13.

Condiciones de ingresos y prestaciones de los miembros del escuadrón. Además, protestas contra Sofía E. de Mercado porque ha solicitado ayuda a distintos artistas para socorrer a las familias del 201.

“Podrán escribir al escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/04/13.

La SDN repartió entre los familiares de los militares unos “machotes” que permitirán una correspondencia frecuente y expedita con los combatientes del 201. También se informa sobre el nombramiento de nuevos elementos del escuadrón.

“Seguro de emergencia a nuestros aguiluchos”, *El Nacional*, 1945/04/14.

La SDN otorgó un seguro de “emergencia” para los elementos del 201. Los jefes y oficiales recibirán, en caso de fallecimiento, 15,000 pesos, y los de tropa 5,000 pesos.

“El soldado mexicano en la guerra, el mejor pagado”, *Novedades*, 1945/04/15.

Se informa que el soldado raso recibe 105 dólares mensuales, más su salario que se entrega a su familia. Se calcula que el coronel Cárdenas, comandante del escuadrón, gana más que el mismo secretario de la Defensa.

“Gratitud por el envío del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/04/17.

Carta del general MacArthur al presidente Ávila Camacho. En unas cuantas líneas el militar norteamericano agradece al gobierno de México el envío de tropas a tierras Filipinas.

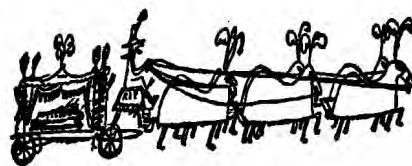
A los 278 les interesa el patriotismo, no el sueldo”, *Excelsior*, 1945/04/17.

El Comité ejecutivo de la Unión de Trabajadores de Materiales de Guerra declaró que sus agremiados no se enlistaron atraídos por los altos salarios que recibirían, sino por una acción patriótica.

JUÁREZ DE LUJA, LAURA y ERNESTO LUJA

“Escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/04/18.

Un homenaje a los combatientes del 201; una prosa llena de elogios y sentimientos patrios, como en otras de este tipo. Se destacan valores como el honor, la valentía y la virilidad de los soldados mexicanos.



“Gallardates del escuadrón 201”, *Novedades*, 1945/04/18.

La SDN informa que tiene listos los gallardetes y diplomas que entregará a los familiares del 201 el 27 de abril, en el Palacio de Bellas Artes, con motivo del “Día del Soldado”.

LERÍN, MANUEL

“Al escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/04/22.

Poesía donde se exaltan los sentimientos de la patria, la valentía de los soldados del 201 y la entrega de los mexicanos en la guerra.

“Falsas versiones respecto al 201”, *Novedades*, 1945/04/27.

Francisco L. Urquiza, subsecretario, declaró que la SDN es el

único órgano oficial para informar sobre las actividades de los miembros del escuadrón, con el fin de evitar rumores y falsas alarmas.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“El homenaje a familiares de los aguiluchos”, *El Nacional*, 1945/04/28.

Crónica sobre la ceremonia de entrega de reconocimientos a las familias de los miembros del escuadrón en el Palacio de Bellas Artes. Programa musical, extracto de los discursos y testimonios de los familiares.

HAMPSON, FRED

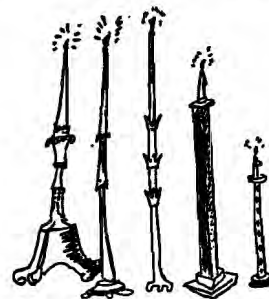
“Llega a Manila el escuadrón 201, de México”, *Excelsior*, 1945/05/01.

El corresponsal de AP informa sobre el arribo del ejército mexicano a tierras Filipinas. Señala que está compuesto de 298 miembros y describe la ceremonia de bienvenida, donde estuvieron presentes las autoridades políticas filipinas y militares norteamericanos.

HAMPSON, FRED

“Sólo espera sus Thunderbolt el escuadrón 201”, *Excelsior*, 1945/05/07.

El corresponsal recoge las primeras impresiones de los militares, quienes comentan que Filipinas tiene un clima más caluroso en comparación con México. Además, los pilotos esperan con an-



sias los aviones de combate para entrar en acción.

WILSON, WILLIAM

"El escuadrón 201, listo para su misión inicial", *El Nacional*, 1945/05/08.

El corresponsal de UP relata que el ejército mexicano tiene listo ya su campamento. Los primeros días lo dedicaron a abrir zanjas, cortar yerba y apisonar el interior de cada una de las tiendas, las cuales eran adornadas con los retratos de "esposas, hijos y novias". También informó sobre el periodo de prácticas que debían desarrollar los pilotos antes de entrar en combate.

"58 nuevos pilotos en Guadalajara, Jalisco", *El Nacional*, 1945/05/09.

El director de Aeronáutica Militar, general Gustavo Salinas, declaró que en breve tiempo se graduarían 58 pilotos más y algunos de ellos saldrán a perfeccionarse a los centros militares de Estados Unidos, con el fin de formar una fuerza de reserva del 201.

"Servicio postal con el escuadrón 201", *El Universal*, 1945/05/10.

La Dirección General de Correos da a conocer al público, para evitar interferencias y confusiones, la forma en que deberá ser enviada la correspondencia postal a los integrantes de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana (FAEM).

"Reemplazos para el escuadrón 201", *El Universal*, 1945/05/10.

Informe sobre 28 oficiales que se incorporaron a la fuerza de reserva en Foster Field, Texas, con el objetivo de cubrir las bajas que se registren en el 201.

"Todavía no entra en combate el escuadrón 201", *Excélsior*, 1945/05/16.

Se informa desde Manila que los pilotos están preparándose para entrar en acción, pero que aún no reciben un número suficiente de aviones, por ello se han dedicado a realizar diversos simulacros.

"El 201 está en actividad", *El Nacional*, 1945/05/27.

Los pilotos del 201 tomaron parte en algunas acciones de guerra en territorio filipino; tenían como misión impedir la entrada de aviones japoneses a territorio ocupado por los norteamericanos.

"Los haberes del 201, los paga Estados Unidos por cuenta de México", *Novedades*, 1945/05/28.

El general Gustavo Salinas informó que el gobierno de México depositó alrededor de un millón de dólares para el pago de los sueldos de la fuerza militar que se encuentra en el Pacífico.

"33 aviadores mexicanos salieron a reforzar al escuadrón 201", *Excélsior*, 1945/05/30.

Crónica de la despedida de un grupo de oficiales, cadetes, aviadores y mecánicos que salieron rumbo a Estados Unidos con el fin de prepararse como reservas del 201. Dos bandas de mariachis los despidieron en el andén de la estación de ferrocarril.

"Manlio Speziale a Estados Unidos", *Novedades*, 1945/05/30.

El aviador mexicano M. Speziale viajó a Estados Unidos para formar parte del grupo de voluntarios que irá a la campaña del Pacífico a cubrir las bajas del 201. Para despedirle, sus amigos y familiares le ofrecieron una fies-



ta; "una moderna radiola se encargó del programa de baile".

"Entró en acción ya en el Pacífico el escuadrón 201", *Excélsior*, 1945/06/05.

Un grupo de oficiales del ejército se incorporó al centro de Cadetes de Aviación de San Antonio, Texas, con el fin de iniciar un curso de inglés; posteriormente seguirá su capacitación en otras escuelas norteamericanas de aviación.

"Timo a costa de las simpatías para el escuadrón 201", *Excélsior*, 1945/06/07.

Se informa que distintos individuos se presentan ante los familiares y amigos de los miembros del 201 haciéndose pasar como cadetes de reserva, y ofrecen sus servicios para llevarles "valores, recuerdos y prendas", los cuales nunca llegarán a su destino.

BRIES, RUSSELL

"La aviación mexicana se apunta su primera victoria en Luzón", *Excélsior*, 1945/06/09.

El corresponsal de AP asegura que los aviadores mexicanos recibieron su "bautizo de guerra" contra los japoneses. Los aviones de caza lanzaron un ataque contra tanques y camiones enemigos en el valle de Cagayán; enlista los nombres de los pilotos que participaron en la misión.

"57 aviadores para el 201", *Excelsior*, 1945/06/10.

Se hacen preparativos para que los nuevos pilotos egresados de la FAM se incorporen como un contingente de reserva del 201.

WILSON, WILLIAM

"Fue acción inolvidable", *El Nacional*, 1945/06/10.

El capitán Radamés Gaxiola declaró que "el bautizo de sangre de los aguilucho mexicanos fue una emocionante experiencia". Descripción de los ataques de los mexicanos y la huida de los japoneses.

"Gloria y responsabilidad", editorial, *El Universal*, 1945/06/11.

Según la noticia, los aguilucho estaban cumpliendo con decoro el alto honor que la patria les hizo al encomendarles una tarea de honroso peligro, que pasará a las páginas de la historia mexicana.

HENRY, JAMES

"El escuadrón 201 se cubrió nuevamente de gloria en el valle de Cagayán, Luzón", *El Nacional*, 1945/06/11.

Los aviadores mexicanos apoyaron el avance de la infantería norteamericana y lograron apoderarse de dos poblaciones estratégicas. El general MacArthur informa sobre el alto número de bajas japonesas y capturas.

"Cayó gloriosamente el primer aguilucho mexicano del 201 en la campaña de Filipinas", *El Nacional*, 1945/06/12.

En la batalla de Luzón, el subteniente Fausto Vega Santander sucumbió cuando bombardeaba a las tropas japonesas en Filipinas. El aviador era originario de Tuxpan, Veracruz. La noticia fue

proporcionada por el estado mayor de la SDN; se incluyen los méritos y fotografía del subteniente.

BRINES, RUSELL

"Nuestros pilotos se han engrdeído con la victoria", *Novedades*, 1945/06/13.

Los aviadores mexicanos, al mando del general MacArthur, añadieron otras dos misiones a su récord. El mayor Harry N. Oden manifestó que los mexicanos lograron excelentes resultados. Todos los aviones regresaron a salvo de ambas misiones.



"Gran importancia de la tarea que debe realizar el escuadrón 201", *El Universal*, 1945/06/13.

Según informes de Washington, los mexicanos realizan una labor de primera importancia, para lo cual se requiere aviadores de gran capacidad y conocimientos. Su misión ha sido brindar protección a las fuerzas del ejército norteamericano. El escuadrón está bajo el mando del antiguo militar norteamericano Innis Swift.

"Gran importancia de la tarea encomendada al escuadrón mexicano", *Excelsior*, 1945/06/13.

En general, la misión del 201 ha sido la de brindar protección a las tropas norteamericanas, principalmente a una división de caballería.

"La primera baja mexicana en oriente", editorial, *El Nacional*, 1945/06/13.

Se comenta que Fausto Vega Santander no es la primera víctima mexicana de la guerra, que muchos compatriotas han caído desde 1936 en la revolución española. Asimismo, un gran número de mexicanos han participado en la guerra bajo distintas banderas. Los mexicanos han combatido al "nazifachismo" por las agresiones que México recibió por parte de las potencias del Eje.

CASWELL, DON

"Efectividad mexicana en Filipinas", *El Nacional*, 1945/06/13.

Grandes elogios recibió el 201 por su actuación eficaz en las misiones emprendidas contra el ejército japonés.

"Ningún informe de más bajas en el escuadrón 201", *Novedades*, 1945/06/14.

La SDN informa que no ha recibido noticias sobre nuevas muertes en el escuadrón 201. Se hace la aclaración de que el gobierno mexicano no ocultará las bajas de los militares, ya que tiene el propósito de que los familiares se enteren a tiempo y cobran el seguro de vida correspondiente.

"Aviadores mexicanos en un certero ataque en la zona de la presa de





Marikina”, *El Nacional*, 1945/06/15.

Los mexicanos bombardearon y ametrallaron las posiciones de los japoneses en la zona de la presa Marikina al oriente de Manila. Los pilotos hicieron blanco en los objetivos que se les asignaron. No encontraron fuego de artillería antiaérea y todos regresaron a salvo a su base.

“Gloria mexicana del 201”, editorial, *El Popular*, 1945/06/16.

Hace un recuento de las misiones exitosas del 201 y afirma que el ejército mexicano está a la altura de cualquiera en el mundo. Su participación en la guerra moderna demuestra que ha llegado a un desarrollo importante en términos tecnológicos. Insiste en que existen muchos cadáveres de combatientes mexicanos en los campos de guerra de Italia, Francia, Asia y África.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“56 nuevos aguiluchos de la Fuerza Aérea Mexicana recibieron títulos”, *El Nacional*, 1945/06/16. Crónica de la ceremonia efectuada en Guadalajara con motivo de la graduación de pilotos de la FAM, los cuales saldrán a recibir un entrenamiento especial a Napier, Alabama. Se enlista los nombres de los pilotos y se informa sobre 2,258 conscriptos que recibieron instrucción mili-

tar. La ceremonia terminó con un festival deportivo militar.

“Estoicismo de la familia del héroe”, *El Nacional*, 1945/06/16.

Los padres de Fausto Vega Santander recibieron las condolencias enviadas por el secretario de la Defensa, general Lázaro Cárdenas. Ellos agradecieron las atenciones de las autoridades militares. También el Estado Mayor informó que no se habían registrado nuevas bajas.

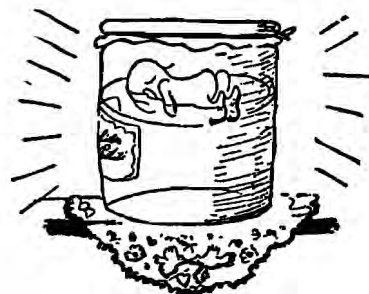
“La bandera mexicana ondea orgullosa en el frente filipino”, *El Nacional*, 1945/06/19.

Durante más de dos meses, el escuadrón se ha dedicado a las labores de rutina en su base de adiestramiento. Los miembros están viviendo en casas de campaña a corta distancia del frente de batalla; diariamente realizan una sencilla ceremonia a la bandera. Los mexicanos han hecho amistad con los “indígenas” locales, de quienes obtienen frutas frescas y otros productos de la tierra.

“Héroe de la patria es el subteniente Fausto Vega Santander”, *El Nacional*, 1945/06/20.

El presidente mexicano dirigió una carta de condolencia al señor Silvino Vega Márquez diciendo que “el duelo que embarga su hogar es el mismo que embarga a toda la nación mexicana, pero sirva de consuelo a usted y a los suyos el saber que la vida de su hijo en los campos de batalla fue ofrendada en aras de la causa más justa y su sacrificio lo ha hecho héroe de la patria”.

“No pueden comprar giros del escuadrón 201”, *Excelsior*, 1945/06/23. Un nutrido grupo de parientes



del 201 solicitaron al oficial mayor de la SDN, general Leobardo C. Cruz, se realicen las gestiones pertinentes frente al “Bank of America” para que cubra los giros que desde el mes de marzo los militares han enviado a sus familias. El funcionario ofreció intervenir con prontitud.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“Con la hermana del héroe”, *El Nacional*, 1945/06/23.

Entrevista con Concepción Vega Santander donde se dan a conocer detalles de la vida del piloto Fausto Vega. Se transcriben extractos de las últimas cartas que envió a sus familiares. Asimismo, se informa que en Tuxpan se llevó a cabo una velada en el cine “Castillo”, con el fin de honrar su memoria, y existe la iniciativa de ponerle su nombre a una calle de esa población.

“Vega Santander, caballero águila”, *El Universal*, 1945/06/24.

Perfil biográfico de Fausto Vega Santander desde su nacimiento en diciembre de 1924 hasta su muerte en Manila en 1945.

NAZARENO, RODOLFO

“Cómo viven en las islas Filipinas los del 201”, *El Universal*, 1945/06/24.

Los mexicanos llamaron a su base “rinconcito de México en Filipinas”, descripción sobre el ambiente familiar que viven los

mexicanos en el campamento militar.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

“Segunda baja en el escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/06/24.

José Espinosa Fuentes, teniente, murió en acción de guerra. Su avión se vino a tierra envuelto en llamas al ser baleado por los japoneses. Datos biográficos del piloto; además, se afirma que había adoptado a un niño filipino y se transcriben algunos párrafos de su última carta enviada a su hermano.

NAZARENO, RODOLFO

“El escuadrón mexicano 201”, *El Nacional*, 1945/06/26.

Semblanza de los dos aguiluchos que perecieron en el cumplimiento de su deber. Se cuentan algunas anécdotas del “cahito” y el “chaparrito”. Vega Santander divertía a sus compañeros con un acto de ventríloquo e imitaciones de Cantinflas y Frank Sinatra. Se proporcionan detalles sobre las fallas del motor del avión que pilotaba Espinosa Fuentes.

“17 cadetes van a Estados Unidos”, *El Nacional*, 1945/06/27.

Algunos cadetes de la Escuela Militar de Aviación de Guadalajara salieron rumbo a Alabama con el fin de continuar su preparación y reemplazar las bajas del 201.

PÉREZ VERDIA, BENITO JAVIER

“México y el escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/06/28.

Un homenaje “lírico” a los aguiluchos donde se exalta la valentía, la honradez y el patriotismo de los integrantes del escuadrón.

“Trascendental misión del escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/06/28.

El general Arthur R. Harris, agregado militar de la embajada

de Estados Unidos en México, declaró que los combates del escuadrón iniciaron un periodo de cooperación entre los ejércitos de América.

NAZARENO, RODOLFO

“Los mexicanos en Filipinas”, *El Popular*, 1945/06/28.

El corresponsal de UP dice que los mexicanos echan de menos las tortillas, que el “Torero”, encargado de diez cocineros, tiene serias dificultades para preparar los platillos típicos, pero ha logrado disfrazar los víveres para presentarlos como auténticamente mexicanos. Es de hacer notar que los oficiales y soldados comen lo mismo, pero los pilotos reciben una atención especial.



NAZARENO, MANUEL

“El de ayer ha sido el día de mayor actividad para el 201”, *El Universal*, 1945/06/29.

El escuadrón ha tenido un día muy activo de intensos combates; 24 vuelos atacaron la zona de Infante, en el oriente de Luzón. El capitán, Pablo Rivas, informó que se lanzaron 23 toneladas de explosivos y el ametrallamiento “fue maravillosamente preciso”.

“Comité yucateco en favor del escuadrón 201”, *Excélsior*, 1945/06/30.

En Yucatán, las autoridades y dirigentes de las organizaciones

sociales han organizado un comité para auxiliar a los familiares de los aguiluchos muertos en la guerra, con el fin de que no caigan en desgracia.

NAZARENO, RODOLFO

“El escuadrón 201 ansioso de combatir”, *El Nacional*, 1945/06/30.

Los integrantes del escuadrón están en espera de nuevas misiones; mientras tanto ocupan su tiempo en la preparación del equipo. Un grupo de japoneses se infiltraron en las líneas mexicanas y algunos fueron capturados.

“121 reemplazos más para el escuadrón 201”, *Novedades*, 1945/07/01.

En la Escuela de Trasmisiones Militares concluyeron sus estudios y recibieron sus diplomas un grupo de jóvenes militares, los cuales reemplazarán a los miembros del 201.

NAZARENO, RODOLFO

“La misión del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/07/03.

Declaración del comandante Radamés Gaxiola sobre su participación en distintos combates; se destaca que el piloto es hijo de José Antonio Gaxiola, general que estuvo involucrado en una “revolución” y tuvo que residir en Estados Unidos por algún tiempo.

“Viudas con el presidente”, *Excélsior*, 1945/07/04.

El presidente Ávila Camacho recibió a la señora Luisa Fuentes, viuda del aviador Espinosa, y a la señora María Luisa Díaz Martínez, viuda de Martínez Valle. El presidente les informó que había un proyecto urbano para

formar una colonia del 201 y otorgarles casa a las víctimas de la guerra.



“16 pilotos más van a Estados Unidos”, *El Nacional*, 1945/07/04. El director de Aeronáutica Militar aseguró que un nuevo contingente saldrá a Estados Unidos para recibir un entrenamiento durante cinco meses. En este contingente también irán a especializarse mecánicos y oficiales.

“La Defensa, ajena a cualquier colecta”, *El Nacional*, 1945/07/06. La SDN hace del conocimiento público que no se dejen engañar, pues existen algunos individuos que han iniciado una campaña para solicitar ayuda a industriales y comerciantes y así socorrer a los familiares del 201, pero en realidad es un fraude.

“Mexicano que escribe como centella”, *El Nacional*, 1945/07/07. El sargento Héctor Jiménez recibió capacitación en Denver, Colorado, para escribir a máquina, y ha sorprendido a muchos porque sin saber inglés escribe 120 palabras por minuto.

“Sugiera usted una simbólica mascota al escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/07/07. Los pilotos que combaten en Filipinas pidieron al pueblo mexicano que les ayude a escoger una mascota para su escuadrón. Las iniciativas deben enviarse a Rodolfo Nazareno a la ciudad de Nueva York.

“Ya se escogió una mascota para el escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/07/08. Chucho Támez, colaborador de este periódico, envió un águila mexicana para que sea el emblema del escuadrón de México.

HENRY, JAMES

“Desde sus bases en Okinawa opera brillantemente el escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/07/09.

En un boletín expedido por el general MacArthur, se dio a conocer el avance de las tropas norteamericanas sobre la isla de Okinawa y la participación del 201 en esa misión.

NAZARENO, RODOLFO

“Los componentes del escuadrón 201 elogian un buen servicio”, *El Nacional*, 1945/07/10.

Se resalta la importancia del equipo de mantenimiento que está bajo las ordenes del capitán segundo Jesús Carranza. Los mecánicos son hombres muy experimentados y se han destacado por su eficiencia y rapidez para arreglar y cambiar motores. La mayoría se ha adiestrado en los centros militares de Estados Unidos.

“Recibirán pensión decorosa los deudos de los pilotos del 201”, *El Universal*, 1945/07/10.

El senador Eugenio Prado presentará una iniciativa de ley al Congreso para que se auxilie a los familiares de las víctimas de la guerra con una pensión “decorosa y vitalicia”.

“Que reemplacen a los del escuadrón 201, se pide”, *Últimas Noticias de Excelsior*, 1945/07/12.

Las madres, esposas e hijos de los miembros del escuadrón soli-

citan al general Lázaro Cárdenas que se reemplace a los integrantes del 201, pues están a punto de cumplir un año en servicio. Describen su situación familiar de forma muy dramática.

AVILÉS PARRA, SERGIO

“Paracaidistas con faldas”, *Excelsior*, 1945/07/14.

Enriqueta Mendoza y Reinalda Dávila pretenden incorporarse como reemplazos del 201. Hasta ahora, ambas se dedicaban a “plegar los paracaídas”. La primera formó un escuadrón de enfermeras paracaidistas y la segunda adquirió una buena experiencia en simulacros.

NAZARENO, RODOLFO

“Buena salud de los miembros del escuadrón mexicano 201”, *El Nacional*, 1945/07/14.

El médico Ricardo Blanco, mayor, declaró que hay muy poco trabajo debido a que los aviadores mexicanos son muy saludables. Su trabajo ha consistido en prevenir enfermedades, pero muchos de los hombres han demostrado su aversión a las inyecciones. El doctor contó que, una noche, un joven mexicano recibió un machetazo en la cabeza, porque un soldado lo confundió con un japonés, pero la herida ya ha sanado.

“El escuadrón 201 ataca Formosa”, *El Universal*, 1945/07/14.

Por un informe militar se sabe que los miembros de la FAEM



tomó parte en la misión para bombardear la isla de Formosa. La misión fue todo un éxito.

BERGHOLZ, RICHARD

"Aviadores mexicanos atacan Formosa", *Excelsior*, 1945/07/16.

El corresponsal de AP informa que los pilotos mexicanos han mejorado sus actuaciones y después de los ataques a Formosa se preparan para lanzarse contra territorio japonés. En un mes de combate, los mexicanos han realizado 285 salidas (vuelos) en 36 comisiones y han lanzado unas 300 toneladas de bombas sobre el enemigo.

"Que siga combatiendo el escuadrón 201", *Excelsior*, 1945/07/17.

Las señoras Adelina López y Eloisa Zetina, madre y esposa del sargento segundo Heriberto Cante López, se presentaron en las oficinas de este periódico para desmentir la noticia sobre el reemplazo de los aguiluchos. Ellas opinan que deben continuar luchando contra los japoneses.

HENRY, JAMES

"El escuadrón mexicano 201 ataca furiosamente Kyushu", *El Nacional*, 1945/07/19.

Según el portavoz del cuartel general de MacArthur, los mexicanos han participado con mucho éxito en los ataques de las fuerzas aliadas. Uno de los objetivos fue destruir el aeródromo japonés de Kyushu, muy cerca de la isla de Mikado.

NAZARENO, RODOLFO

"Elogios para el cabo Moedano y Gómez Ugarte, del escuadrón 201", *El Nacional*, 1945/07/20.

Enrique Moedano, encargado del transporte terrestre del 201, desarrolla un papel muy importante en el traslado de fuerzas y

equipo, con lo cual ha demostrado "ser consciente e inteligente y resuelto a demostrar su patriotismo". El cabo utiliza camiones muy modernos y sus colaboradores han desempeñado una buena labor.

NAZARENO, RODOLFO

"El 201 espera que Cantinflas vaya a Filipinas", *El Popular*, 1945/07/22. Entre los miembros del escuadrón se corrió el rumor de que el mimo (Cantinflas) deseaba ir a animar a las fuerzas militares. El capitán Radamés Gaxiola aseguró que el ánimo entre la tropa era excelente, pero la presencia del artista ayudaría a reforzarlo.



"Aniversario de la salida de México del escuadrón", *El Universal*, 1945/07/24.

Con motivo de cumplir un año de la salida de la FAEM, la señora Clotilde Orocio, madre del copiloto Alfredo G. Orocio, envió al periódico una poesía titulada "Madre querida", en la cual se resaltan los valores de fidelidad, honor y patriotismo de los miembros del 201.

"El pabellón mexicano en las Filipinas", *Excelsior*, 1945/07/26.

Crónica de la ceremonia del primer aniversario de la FAEM en combate. Los soldados pasaron revista e hicieron honores a la bandera y recibieron palabras de aliento para seguir adelante.

"Se paga puntualmente a los familiares de los pilotos del escuadrón 201", *El Popular*, 1945/07/27.

Algunas personas levantaron

una enérgica queja contra el Banco de América por retener el pago de los miembros del 201. Jorge Castellanos, ayudante del agregado militar de la embajada de México en Estados Unidos, señaló que los pagos se han hecho puntualmente y el reclamo es injustificado.

"Desaparece el piloto Héctor Espinosa Galván", *El Universal*, 1945/07/28.

La SDN recibió el aviso de que en una acción de guerra el 16 de julio, había desaparecido el piloto Espinosa Galván; el copiloto Guillermo García, por fortuna, había sido rescatado después de lanzarse en paracaídas.

"Aquí combate el 201", *El Universal*, 1945/08/01.

Mapa que muestra el escenario donde ha participado la FAEM; en él se detallan los lugares que han sido bombardeados y ametrallados por los aguiluchos.

NAZARENO, RODOLFO

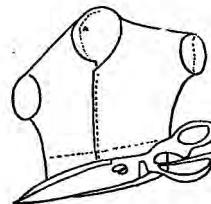
"El escuadrón 201, movilizado a nueva base secreta", *El Nacional*, 1945/08/04.

Las tropas mexicanas han sido movilizadas a una nueva base para continuar con sus operaciones de ataque contra las fuerzas japonesas.

DAVIS, SPENCER

"Emocionante peripecia a un piloto del escuadrón 201", *Novedades*, 1945/08/06.

Debido a una tormenta tropical, el subteniente Guillermo García





Ramos sufrió un accidente y su avión cayó cerca de una isla de Nueva Guinea, la cual está controlada por los japoneses. Para no sufrir daño, se lanzó en paracaídas y después de cuarenta y ocho horas de permanecer oculto fue rescatado por una nave norteamericana.

“Pierde México 3 pilotos más”, *El Universal*, 1945/08/09.

Los pilotos Pablo Luis Rivas Martínez y Mario López Portillo salieron a una misión y no regresaron a su base. Además, se confirma que Héctor Espinosa Galván falleció al estrellarse su avión en el mar. Se agregan datos biográficos de los pilotos y méritos profesionales.

“El escuadrón mexicano 201 atacó la isla de Formosa y el puerto de Karenko”, *El Nacional*, 1945/08/11.

Los aviones “Centella” de la FAEM participaron en una serie de ataques contra bases japonesas en Formosa y lograron cumplir con su misión.

“Confirmación de la muerte del heroico teniente Portillo”, *El Nacional*, 1945/08/11.

El coronel Antonio Cárdenas, comandante del 201, envió un mensaje oficial de condolencia a la SDN donde se confirmó la muerte de Mario López Portillo.

“El 201 sigue en su puesto”, *El Nacional*, 1945/08/12.

Se informa que la SDN no ha dado orden de que las fuerzas militares de México regresen a territorio nacional. Fuentes del ejército aseguran que las tropas seguirán en su lugar hasta que el imperio japonés declare una rendición definitiva y el alto mando aliado considere oportuno el retorno.

“Gran acogida al homenaje nacional al escuadrón 201”, *La Prensa*, 1945/08/13.

El periódico *La Prensa* lanzó una convocatoria nacional para organizar un espectacular recibimiento a los mexicanos combatientes. En primer lugar se nombraría a las madrinan, después se invitará a todas las escuelas oficiales del distrito federal y por último se organizaría un enorme desfile, con el consabido concurso de carros alegóricos. Se incluyen algunas opiniones de artistas, como por ejemplo Jorge Negrete y Pedro Armendáriz.

“Sufre ‘El Canario’ por falta de ganado”, *Excelsior*, 1945/08/13.

Antonio Villar Gutiérrez, teniente encargado de la alimentación del 201, se dedicaba al toreo antes de ingresar al ejército. “El Canario”, como se le conocía en los ruedos, se queja de que los carabaos (toros filipinos) son lentos y con falta de bravura.

“Apoteósico será el homenaje al E-201”, *La Prensa*, 1945/08/14.

Diversos sectores se unen con entusiasmo a la organización del homenaje a los combatientes de la guerra. La señora María de los Angeles F. de León Ortega, presidenta de la Fraternidad de Damas, declaró: “Es una cosa patriótica lo que piensan ustedes

hacer. Es cumplir con un deber de ciudadanos y advertir a los demás que deben cumplirlo.”

HEYN, HOWARD

“Una magna película con las hazañas del E-201”, *Novedades*, 1945/08/14.

El productor Jaime Salvador prepara una cinta documental sobre la participación de los aguiluchos en la guerra. La historia se desarrolla mediante una relación amorosa entre una norteamericana y un integrante del 201.

“Filipinas agradece la participación bélica de México”, *Excelsior*, 1945/08/15.

Carta de Sergio Osmeda, presidente de Filipinas, dirigida a Manuel Ávila Camacho donde manifiesta los lazos de amistad que existen entre ambos países y la gratitud que guarda el pueblo filipino por la participación de la FAEM.

“Regresan pilotos del 201 no aptos para tripular aviones de caza”, *Excelsior*, 1945/08/15.

El piloto David Cerón Bedolla arribó a la ciudad de México procedente de Filipinas. Su retorno se debe a que no tenía la aptitud física necesaria para volar aviones de caza “P-47”. También se informa que otros dos pilotos que practicaban en Texas fueron regresados por la misma razón.

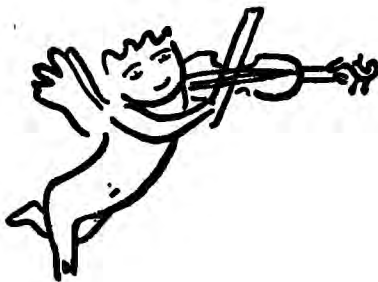
“El escuadrón 210 celebró la victoria contra los nipones”, *El Nacional*, 1945/08/16.

Los militares mexicanos celebraron la victoria sobre Japón. El 201 mantuvo su base en Clark Field, en la provincia de Papanaga, pero por fines estratégicos lo cambiaron a Porac.

“Expresa gratitud el general Ávila Camacho”, *Excelsior*, 1945/08/16. El presidente dirigió una felicitación al general Antonio Cárdenas, comandante de la FAEM. Se hace mención de que México contribuyó con la victoria de los aliados, además de que los soldados mexicanos demostraron mucha entrega y patriotismo en los combates. Por todo ello ocupan un lugar en la historia.

“Monumento en Mount Holly”, *El Nacional*, 1945/08/17.

A iniciativa de las colonias mexicanas de Nueva York y Pensilvania, se colocará un monumento para honrar la memoria del 201. Se eligió el estado de Nueva Jersey para colocarlo y tendrá una forma piramidal, inspirada en las ruinas prehispánicas de Xochicalco. En el interior de la pirámide se establecerá un museo histórico relativo a las acciones bélicas del 201.



“El 201 regresa al llevarse a cabo la desmovilización”, *El Nacional*, 1945/08/17.

La SDN informó que los miembros del escuadrón regresarán a México hasta que se desmovilicen las fuerzas armadas de las Naciones Unidas. Los mexicanos han dejado de participar en acciones de guerra. Su última misión es concentrarse en algún puerto de Manila para iniciar el regreso.

PIÑÓ SALDOVAL, JORGE

“A mañana, tarde y noche”, *Excelsior*, 1945/08/18.

Se comentan todos los problemas que han tenido los familiares de Fausto Vega Santander para cobrar el seguro de vida del piloto caído en combate, por una excesiva burocracia.

ANDRADE, AIRI

“Una norteamericana con el escuadrón mexicano de pelea 201”, *Últimas Noticias de Excelsior*, 1945/08/20.

Relato novelado, por entregas, sobre la participación en la guerra de la FAEM. Historia que cuenta la relación amorosa entre una norteamericana y “Choforito”, un elemento del 201. Se terminó de publicar el 5 de septiembre de 1945.

“Los artistas de cine homenajearán al 201”, *La Prensa*, 1945/08/21.

La señorita 1945, Adriana Lamar, Carlos López Moctezuma y Ramón Pereda se unen para festejar a los aguiluchos y con entusiasmo cooperan para reunir fondos con el propósito de erigir un monumento al 201. A partir de este momento y por algunas semanas, *La Prensa* continuó entrevistando a distintos personajes sobre la organización del homenaje que pensaba realizar al arribo de los mexicanos combatientes. La campaña se prolongó durante varios meses; día con día se unían diversos sectores para llevar a cabo el anunciado homenaje.

“Cálidos elogios a México por su leal cooperación”, *El Nacional*, 1945/08/23.

El presidente Ávila Camacho dio a conocer dos mensajes de las altas autoridades militares norteamericanas donde se expresa

la gratitud por la participación de México en la guerra. El general MacArthur señaló que el 201 “se ha conducido admirablemente y sostenido en todo las orgullosas tradiciones de las fuerzas combatientes de su gran país”.

“Jalisco rendirá homenaje al 201”, *El Universal*, 1945/08/25.

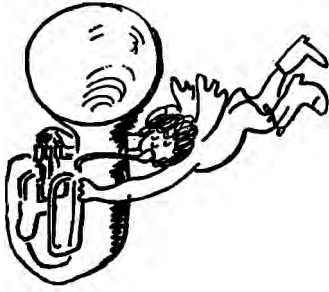
El gobernador Marcelino García Barragán y el líder de los ferrocarrileros se unen para rendir un merecido homenaje al escuadrón 201; muchos de los miembros son de origen jalisciense y la mayoría de pilotos estudiaron en la Escuela Militar de Aviación de esa ciudad. También pertenecían al comité de festejos, el jefe de la zona militar, altos funcionarios de gobierno y autoridades universitarias.

“Osadamente salvaron a un miembro del escuadrón 201”, *Novedades*, 1945/08/26.

Relato “oficial” de cómo fue rescatado el subteniente Guillermo García Ramos. Esta noticia, en su momento, se había difundido en forma breve, pero ahora se brinda con detalles más dramáticos, como por ejemplo el enfrentamiento del piloto con “jabalís de aspecto feroz”.

“Se prepara la historia del glorioso escuadrón 201”, *El Popular*, 1945/08/28.

El Estado Mayor de la SDN recopila todos los datos posibles de cada uno de los integrantes del 201, así como sus acciones bélicas, con el fin de formar la historia del escuadrón. Se agrega una pequeña cronología desde su despedida en el Campo Militar de Balbuena el 24 de julio de 1944 hasta la pérdida del capitán Pablo Rivas Martínez el 9 de agosto de 1945.



“Heroica acción de algunos miembros del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/08/28.

Noticia sobre la captura de un grupo de japoneses por parte de los militares mexicanos después de un “peligroso” tiroteo.

“Voces del público”, *El Universal Gráfico*, 1945/09/01.

Padres y maestros de la escuela primaria vespertina 554, del pueblo de Santa María de Nativitas, solicitaron ante las autoridades de la Secretaría de Educación Pública que la escuela llevara el nombre del escuadrón 201, pero la petición fue rechazada.

SPOTA, LUIS

“¡El primero del 201 que regresa!”, *Excélsior*, 1945/09/05.

Raúl Rodríguez Carreón, jefe de comunicación de la FAEM, llegó a México y declaró que la consigna era: “No tomar prisioneros; matar a cuanto japonés se pudiera. Pero si la guerra dura seis meses más, pocos, o ninguno, de nosotros hubiese vuelto. Aquello terminó a tiempo.” Además se incluye una declaración general sobre las acciones de guerra y algunas anécdotas sobre la vida en el campamento.

“Notable espíritu de cooperación”, *El Nacional*, 1945/09/11.

El general G. C. Marshall, jefe del Estado Mayor del gobierno de Estados Unidos, envió una comu-

nicación al general Francisco L. Urquiza, secretario de la Defensa Nacional, con motivo de la victoria final contra Japón. Marshall expresa su reconocimiento por la cooperación demostrada por las fuerzas mexicanas.

“Se ordenaron los ascensos a los del 201”, *El Nacional*, 1945/09/11.

Todos los elementos del 201, por orden presidencial, obtuvieron un ascenso al grado inmediato superior a partir del primero de septiembre del presente año.

“Los que cayeron, al valiente escuadrón 201”, *El Universal*, 1945/09/15.

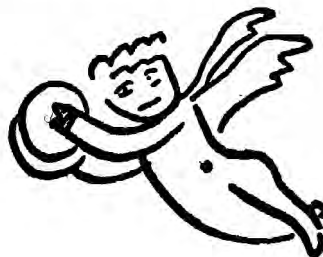
Poesía anónima para honrar la memoria de los combatientes muertos en la guerra del Pacífico. Se resaltan los sentimientos nacionales y el valor de los caídos.

“Están en México tres aguiluchos, miembros del escuadrón 201”, *La Prensa*, 1945/09/15.

Raúl Rodríguez, Jesús Tapia y Armando Rodríguez participaron en diversas contiendas en Filipinas y esperan que el presidente los reciba. Arribaron a México en una “misión”, pero en realidad se convirtieron en los portavoces del 201.

“Monumento a cinco héroes”, *El Nacional*, 1945/09/26.

En Manila fue descubierto un monumento erigido a la memoria



de los aguiluchos que perecieron en la guerra. Altas autoridades políticas y militares filipinas estuvieron presentes en la ceremonia. El monumento se construyó en las ruinas del parque Luneta en el corazón de Manila.

“Reconocerán a un héroe”, *Excélsior*, 1945/09/29.

El coronel Antonio Cárdenas solicitó a la SDN que sea concedida una condecoración al mayor norteamericano Larry D. Dennis, por la hazaña que realizó al salvar la vida del piloto mexicano Guillermo García Ramos.

“Retorno a México de los reemplazos del escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/10/05.

La SDN ha ordenado que retorne a México el primer grupo de reemplazos del 201, los cuales se encontraban en Estados Unidos para instruirse en cursos especiales. Se enlistan los nombres de algunos oficiales de alto rango.

“Una presea al escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/10/10.

Para reconocer a los mexicanos que participaron en la guerra contra Japón, las altas autoridades militares otorgarán una condecoración que será creada especialmente y que se le denominará “Campana en Filipinas”. La presea la recibirán los pilotos y el personal de tierra.

“Regresa a Estados Unidos el escuadrón 201”, *Novedades*, 1945/10/26.

Se informa que la fuerza mexicana, después de levantar el campamento, se embarcó en Manila rumbo a California a bordo del transbordador “Merlín”.

“Una grandiosa recepción al escuadrón 201”, *El Nacional*, 1945/10/29.

Se anuncia que, a finales de noviembre, los sobrevivientes de la guerra serán recibidos con un enorme homenaje. Se hace recuento de los que fallecieron y se enlista a "los compatriotas que regresan".



"El 14 de noviembre llegará a ésta el 201", *Excélsior*, 1945/10/30.

Los mexicanos llegarán a San Francisco procedentes de Manila e inmediatamente abordarán un tren especial que los conducirá a Laredo. El secretario de la Defensa Nacional y el Estado Mayor irán a Nuevo Laredo para dar la bienvenida a los combatientes.

"Siete miembros del escuadrón aéreo 201 murieron cumpliendo con su deber", *Excélsior*, 1945/11/11.

Recuento de la bajas mexicanas tanto en los entrenamientos como en la guerra; se dan detalles sobre la muerte de cada uno de ellos. También se anuncia que los restos de José Espinosa y Mario López Portillo serán trasladados para darles sepultura en suelo mexicano.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

"Un minuto de silencio por los aguiluchos abatidos", *El Nacional*, 1945/11/13.

En el puerto de San Pedro, California, se llevó a cabo una ceremonia para recibir a la FAEM. Se menciona que los miembros del 201 serán trasladados a Los

Ángeles, California, y posteriormente a Laredo, Texas, para recibir un grandioso homenaje. Asimismo, una vez que entren a territorio nacional, los aguiluchos recibirán una calurosa bienvenida en Monterrey, Saltillo, San Luis Potosí y Querétaro. Finalmente, los combatientes formarán parte del desfile deportivo del 20 de noviembre. Se incluye una breve historia del 201, desde su partida hasta su regreso.

FOCIL DÍAZ, AUGUSTO

"Bienvenido, glorioso escuadrón 201, al regazo de la patria", *El Nacional*, 1945/11/17.

Crónica de la ceremonia efectuada en el puente internacional entre Laredo, Texas, y Nuevo Laredo, Tamaulipas. En el acto estuvieron presentes altas autoridades militares norteamericanas y mexicanas. El secretario de la Defensa, teniendo como marco disparos de salvas, pronunció un discurso de un alto ardor nacionalista. Enseguida se escuchó el himno norteamericano y después el mexicano. Las calles de Nuevo Laredo "quedaron tapizadas de flores al paso de nuestros bravos aguiluchos".

"El 201 llegará hoy y desfilará por las calles de México", *Excélsior*, 1945/11/18.

El ejecutivo aprueba el programa para la recepción del escuadrón. El programa incluye la bienvenida en la estación Central de Ferrocarriles; un desfile que inicia con un convoy que llevará a los aguiluchos hasta la calle de Palma, en donde continuarán su recorrido a pie a la Plaza de la Constitución; allí entregarán la bandera de la FAEM al presidente de la república en

solemne ceremonia militar, desfile deportivo, bailables y diversos honores. La XEW y la empresa Clasa Films también preparan un homenaje con diversos artistas en el cine Chapultepec.

"La ciudad, alborozada, está lista para agasajar a los vencedores", *El Universal*, 1945/11/18.

Descripción de los últimos preparativos de la recepción del escuadrón 201 en la ciudad de México, en el marco del trigésimo quinto aniversario de la Revolución mexicana. Se informa sobre las distintas organizaciones sociales que participarán en el acto, entre las cuales destacan la Confederación Deportiva Mexicana, la Federación Nacional de Charros, la Unión de Veteranos de la Revolución, la Federación Mexicana de Béisbol y la Asociación de Scouts de México, así como escolares y árbitros de fútbol.

"Clamorosa recepción a los miembros del escuadrón 201 en San Luis Potosí", *Excélsior*, 1945/11/18.

Crónica de la ceremonia de recepción dada a los miembros del 201 en la ciudad de San Luis Potosí. Palabras de las autoridades locales, las cuales otorgan las llaves de la ciudad a los aguiluchos, declamaciones y distintas manifestaciones de afecto. Los mexicanos comen la primera comida tradicional: mole de guajolote y tortillas.

"Una bandera histórica", *El Universal*, 1945/11/18.

Historia de una bandera nacional, ofrecida por las damas regiomontanas al subteniente Jesús Herrera Sayas, misma que "regresó descolorida y rota" en vista de que "acompañó al 201 en todas sus misiones".

"Mensaje a la llegada de México", *El Universal*, 1945/11/18.

Felicitación enviada por el agregado militar de la embajada de Estados Unidos, coronel Loren B. Hillisnger, al general Cárdenas Rodríguez, por la "magnífica tarea que ha cumplido en la guerra ganada por las Naciones Unidas".

"La patria recibió emocionada la triunfal bandera del 201", *Excelsior* 1945/11/19.

Crónica de la ceremonia de entrega de la bandera de la FAEM al presidente Ávila Camacho. El mandatario asistió acompañado por su esposa, Soledad Orozco; por el señor Henry Margenthau, ex secretario del tesoro de Estados Unidos y por diversos miembros del ejército, su gabinete y otros funcionarios; también se contó con la presencia de la señora Amalia Solórzano de Cárdenas.

SUÁREZ, EUGENIO

"Emotiva exaltación a heroicos pilotos", *Excelsior*, 1945/11/19.

"Regresáis con gloria por haber cumplido brillantemente con vuestro deber", fue una de las frases del discurso pronunciado por el presidente mexicano al recibir la bandera de la FAEM de las manos de su comandante el general Antonio Cárdenas Rodríguez.

"México entero aclamó a los vencedores", *Excelsior*, 1945/11/19.

Crónica del desfile de los aguiluchos por las calles de la capital. Manifestaciones de apoyo

popular: las calles vivieron una "nevada, bajo un sol esplendoroso, caían de los balcones y las azoteas, sobre las cabezas de los aguiluchos, los girantes de confeti, mientras una multitud endomingada en las aceras rompíase las manos de tanto aplaudir y enronquecía de tanto gritar".

DENEGRI, CARLOS

"Un dramático momento en el apoteósico desfile", *Excelsior*, 1945/11/19.

Se narra el emotivo encuentro del capitán Jaime Cenizo Rojas con su novia, quien iba acompañada también por los hermanos, cuñados y vecinos del piloto, que interrumpió momentáneamente el desfile cuando transitaban por avenida Juárez.

"Qué nos dijeron los señores diplomáticos", *Excelsior*, 1945/11/19.

Encuesta entre diversos miembros del cuerpo diplomático acreditado en México, sobre sus impresiones de la ceremonia de recepción de la FAEM. Felicidades al gobierno mexicano, especialmente al presidente y a los recién llegados.

"Norteamericano que se burló del 201", *Excelsior*, 1945/11/20.

Raymundo S. Rosasco, turista norteamericano, abofeteó al teniente Guillermo Calva Reyes después de haberse burlado del escuadrón 201, durante su estancia en la cantina del Hotel Regis. El turista fue consignado en la VI Delegación, a pesar de que no pudo rendir declaración a falta de un intérprete.

"Felicitaciones al primer mandatario", *Excelsior*, 1945/11/20.

Informe sobre el gran número de felicitaciones recibidas por el presidente Ávila Camacho en relación con el desempeño del escuadrón 201, en particular de diversas autoridades militares.

"La Cámara honró al escuadrón 201", *Excelsior*, 1945/11/20.

Crónica de la ceremonia de homenaje a los miembros de 201 por parte de los miembros del poder legislativo, cargado de palabras alusivas a los valores patrios de los aguiluchos.

"Revista de cese de la expedicionaria", *El Nacional*, 1945/11/30.

Por acuerdo de la SDN, la Fuerza Aérea Expedicionaria desaparece. El general Antonio Cárdenas quedó a disposición del personal y se le prometió una nueva "comisión". El coronel Alfonso Gurza y los tenientes coroneles Salcido y Sandoval quedaron a disposición del Estado Mayor. Al resto del personal de tropa se les destinó a diversas unidades del ejército.



